

<b>WS Y WS2 LOCALIZACION DE FALLAS</b>		
<b>PROBLEMA</b>	<b>CAUSA</b>	<b>SOLUCION</b>
La bomba no enciende	Falta alimentacion electrica	Verificar linea de alimentacion al equipo y posiciones de la llave del circuito
	Proteccion termica accionada	Resetear y verificar causa (tension, termico descalibrado, aislacion del motor ETC)
	Presostato	Regular y/o remplazar en caso de contactos gastados
	Tanque succion vacio	Llenar
	Automatico tanque	Verificar funcionamiento y calibracion
La bomba hace ruido pero no enciende	Bomba trabada	Destrabar
	Capasitor	verificar y/o remplazar
La bomba enciende pero no levanta presion	Sentido de giro del motor	Verificar y corregir
	Llaves de paso en incorrecta posicion	Verificar y corregir(llave de entrada y salida siempre abiertas )
	Bombas descebadas	cebar bombas
	Gran consumo de agua	cerrar consumo y verificar que la bomba apague al llegar a la presion de corte
La bomba enciende pero no llega a la presion de corte	Sentido de giro del motor	Verificar y corregir
	Gran consumo de agua	cerrar consumo y verificar que la bomba apague al llegar a la presion de corte (3 kg/cm2)
	Baja tension	Solucionar
	Llaves de paso en incorrecta posición	Verificar y corregir(llave de entrada y salida siempre abiertas )
El motor enciende pero la bomba no gira	Manchon roto	Reemplazar
Ruido y Vibracion en bomba	Rulemanes / manchon	Reemplazar y o alinear conjunto electrobomba
Perdida de agua en el sello	sello mecanico	Reemplazar
Ruido seco al apagar la bomba	Valvula de retencion	Reemplazar
La bomba funciona menos de 10 segundos y la presion sube y baja rapidamente	Valvula de retencion trabada	Destrabar y/o reemplazar
	Tanque sin aire	Purgar y verificar el funcionamiento del sistema de inyeccion de aire
	llaves de impulsion bombas	verificar que se hallen en el punto correcto: 5 de la escala
	Perdida de aire en el tanque	Verificar la estanqueidad del tubo de nivel, la valvula de seguridad y la boca de inspeccion

**SERVICIO TECNICO: T.E. 714-0555**

PROBLEMA	CAUSA	SOLUCION
Las bombas se desceban	entrada de aire	Verificar caneria de succion, bombas, sello mecanico y llaves de paso en cuanto a posibles entradas de aire que ocasionan el descebado
		Tengase en cuenta que cuando una bomba funciona, la otra queda con la depresion de la caneria de succion.
Las bombas se desceban	Valvula de pie	La valvula de pie instalada en la caneria de succion dentro del tanque cisterna es la que mantiene llena a la caneria de succion. Si esta no cierra correctamente las bombas se descargan. Nota: las valvulas de retencion instaladas en la impulsion de las bombas tienen una perforacion de 2 mm c/una para permitir el funcionamiento de los inyectores y que la linea de succion no se descargue. Es por esto que cuando las bombas estan paradas los manometros instalados en la impulsion de las bombas marcan igual presion que el del tanque. Si estos manometros no marcan presion con las bombas paradas es senal de que hay una perdida en la valvula de pie o en la caneria de succion.
	inyectores de aire	Verificar que funcionen correctamente. Para limpiarlos desarmar y sumergir en vinagre blanco por 24 hs. Enjuagar y terminar de remover incrustaciones .